



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 43 期 总第 225 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年11月14日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

中共中央、国务院印发关于深入打好污染防治攻坚战的意见
吉政办发布《关于打造吉林区域品牌推动高质量发展的实施意见》
西安市政办发布《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》
广东省人民政府办公厅印发《关于促进城市消费若干政策措施的通知》

■ 产业动态 · 动力电池

SK On拟投资约163亿元在盐城建设10GWh/年的电池生产基地
特斯拉收购SiLion公司布局硅负极专利
斯巴鲁首款电动汽车Solterra全球首发
Nikola卡车公司与LG新能源签订7年电池供应协议
捷威动力携手中科院苏州纳米所共建先进电池联合实验室
欣旺达与五菱拟在柳州成立动力电池合资企业
爱驰将正式进入纯电动换电运营出行市场
富士康拟2.3亿美元收购一家汽车工厂
红旗E-QM5换电车型正式在长春投入运营
比亚迪在联合国气候变化大会签署协议，促进实现零碳排放
蔚来汽车第三季度交付辆24439辆，同比增长100.2%
10月新能源乘用车市场渗透率达到18.2%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代入股哪吒汽车

中航锂电合肥基地项目启动建设

中航锂电减持洛阳中航锂电51%股份，金坛金城科技接手

湖南幸福时代新能源项目奠基

雄韬锂电5GWh/年锂电项目一期投产，二期开工

百川股份拟投资4.7亿元建设2GWh/年锂离子电池项目

总投资463亿元的荆门动力储能电池产业园正式开工

■ 产业动态 · 电池产业链

光华科技拟投资30亿元布局锂电材料回收业务

Northvolt计划扩大其工厂电池回收能力至12.5万吨/年

中伟股份携手SungEel Hitech公司布局回收产业

浦项化学以1.41亿元增资国民技术控股孙公司

中伟股份印尼镍金属项目扩产

华友钴业携手兴发集团布局正极材料项目

当升科技拟在芬兰建设10万吨高镍材料生产基地

川金诺拟在防城港市布局磷酸铁锂材料项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

- 龙蟠科技拟在印尼建设10万吨磷酸铁锂正极材料项目
- 芭田股份拟在贵州瓮安建设年产30万吨正极材料项目
- 德方纳米拟募资32亿元加码正极材料项目
- 安徽海创与百利科技签署年产5万吨磷酸铁锂项目承包协议
- 钠创新能源8万吨钠离子电池正极材料项目落地绍兴
- 杰瑞股份拟实施10万吨锂离子电池负极材料一体化项目
- 硅宝科技拟在四川彭山建设负极材料相关项目
- 百川股份孙公司拟投资2.9亿元建设负极材料项目
- 宁德时代成立子公司布局材料产业
- 深圳研一成功量产LFO正极补锂添加剂
- 石大胜华拟投资56,000万元建设10万吨/年液态锂盐项目
- 石大胜华拟投资160,000万元建设30万吨/年电解液项目
- 多氟多子公司河南有色获Enchem三年六氟磷酸锂产品订单
- 福建中州获万盛股份投资，拟新建9.55万吨锂电材料项目
- 新宙邦与Ultium Cells, LLC签订3.67亿美元电解液供应协议
- 中材科技拟投资8.9亿元建设锂电隔膜项目
- 璞泰来拟投资7亿元扩大隔膜产业
- 恩捷股份与宁德时代达成隔膜项目合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

海亮股份拟投资89亿元建设年产15万吨铜箔项目

宁波方正拟总投资约12亿元建设锂电零部件相关项目

奥动新能源携手英国石油bp构建全球绿色换电能源生态网

■ 点讯成金

2021年10月我国新能源汽车产量情况（辆）



政策追踪

中共中央、国务院印发关于深入打好污染防治攻坚战的意见

近日中共中央、国务院印发关于深入打好污染防治攻坚战的意见。意见指出，在深入打好蓝天保卫战方面，要持续打好柴油货车污染治理攻坚战。深入实施清洁柴油车（机）行动，全国基本淘汰国三及以下排放标准汽车，推动氢燃料电池汽车示范应用，有序推广清洁能源汽车。进一步推进大中城市公共交通、公务用车电动化进程。加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”，大力发展公铁、铁水等多式联运。

吉政办发布《关于打造吉林区域品牌推动高质量发展的实施意见》

近日，吉林省人民政府办公厅发布《关于打造吉林区域品牌推动高质量发展的实施意见》。《实施意见》在汽车及零部件产业方面指出，要以品牌向上为引领，支持民族汽车品牌做大做强。加快新能源与智能网联布局和车型完善，构筑清晰的品牌价值体系。支持民族汽车品牌打造成为世界知名汽车品牌，持续提升企业品牌形象和国际影响力。

西安市政办发布《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》

近日，西安市人民政府办公厅发布《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》。《实施意见》明确，到2025年，将西安打造成全国一流的新能源汽车产业基地，产业发展实现“一跃升四突破”；要重点加快新能源汽车迭代升级、提高产业链稳定性竞争力、改善新能源汽车使用环境；要通过扩大新能源乘用车领先优势、推动新能源载货车规模化量产、加快新能源客车投产释放产能来发展壮大整车规模，通过做大做强动力电池产业、培育拓展产业链体系、构建关键零部件产业集群来贯通产业链供应链，通过加速智能网联汽车发展、布局燃料电池汽车产业、提升产业科技创新能力来强化突破关键领域。

广东省人民政府办公厅印发《关于促进城市消费若干政策措施的通知》

广东省人民政府办公厅印发《关于促进城市消费若干政策措施的通知》。《通知》明确表示，鼓励使用新能源车配送，要逐步放宽广州、深圳汽车上牌指标限制，释放消费需求。大力推广节能车、新能源车使用，2021—2022年，广州市配置节能小汽车增量指标增加至8万个；深圳市进一步放宽新能源小汽车指标申请条件，取消社保条件等限制，促进新能源小汽车销售。此外《通知》指出要完善汽车销售网点布局，鼓励新能源汽车、高端进口汽车网点进入核心商圈布点，引导汽车生产经营企业下沉县域等三、四线城市市场。

产业动态 · 动力电池

SK On拟投资约163亿元在盐城建设10GWh/年的电池生产基地

韩联社消息，近日SKI的电池部门SK On与中国江苏省盐城市签署协议，投资约163亿元人民币在盐城建设新的电动汽车电池生产基地，新工厂预计在2022年开工建设，产能达10GWh/年。

特斯拉收购SiILion公司布局硅负极专利

高工锂电消息，近日特斯拉收购了美国电池初创公司SiILion，SiILion公司拥有“硅颗粒的大型电池负极”专利。该专利描述了适用于锂离子能量存储设备和电池，含有高重量百分比硅的大型负极材料及其制造方法。

斯巴鲁首款电动汽车Solterra全球首发

电动知家消息，近日斯巴鲁在日本公布了旗下首款量产型电动汽车Solterra，该车型基于e-Subaru全球平台打造，配置71.4kWh的电池组，续航里程最高可达约531km，支持最大150kW的直流电快充，30分钟内电量可达80%。该车型预计于2022年年中在全球上市。

Nikola卡车公司与LG新能源签订7年电池供应协议

IT之家消息，近日美国电动卡车公司Nikola宣布公司已与LG新能源签订了从2022年至2029年的长期电池供应合同。目前此合同的总价值和电池供应量还未公开。

捷威动力携手中科院苏州纳米所共建先进电池联合实验室

捷威动力消息，11月9日公司与中科院苏州纳米所共建的“固研先进电池联合实验室”在苏州产业园区正式成立并举行签约揭牌仪式。联合实验室将聚焦于固态电池的关键技术研发，提升电池安全性能。

欣旺达与五菱拟在柳州成立动力电池合资企业

欣旺达11月10日公告，子公司欣旺达电动汽车电池有限公司与柳州五菱汽车已签署《合资合作意向书》，双方有意向在广西柳州共同投资组建涵盖新能源汽车动力电池系统的合资企业。

爱驰将正式进入纯电动换电运营出行市场

11月10日,工信部发布《道路机动车辆生产企业及产品公告》(第349批)。其中爱驰U5换电车型上榜。据了解,在、近日爱驰汽车先后与山西高平市、大同市完成三个战略合作协议签署,将爱驰B端换电模式的换电车型技术、光储充换智能微网技术以及换电应用场景等全方位落地。

富士康拟2.3亿美元收购一家汽车工厂

财联社消息,11月10日富士康宣布公司计划以2.3亿美元从电动汽车初创公司Lordstown Motors手中收购其位于俄亥俄州的一家汽车组装工厂,该工厂最初属于通用公司。

红旗E-QM5换电车型正式在长春投入运营

电车汇消息，11月11日红旗E-QM5新能源换电车型投运仪式在吉林长春中国一汽总部举行。红旗发布了第三批换电站建设方案，首批100辆红旗新能源换电车实现交付。11月底2000辆红旗新能源换电车将在长春上线运营。

比亚迪在联合国气候变化大会签署协议，促进实现零碳排放

比亚迪汽车消息，11月12日比亚迪在26届联合国气候变化大会签署了《零排放中、重型车辆全球谅解备忘录》，目标2030年之前实现零排放中、重型卡车的销售占比达到30%，2040年之前实现零排放中、重型卡车的销售占比达到100%，以促进2050年实现零碳排放。

蔚来汽车第三季度交付辆24439辆，同比增长100.2%

11月10日，蔚来汽车发布2021年第三季度财报。财报显示，蔚来汽车第三季度营收98.1亿元，同比增长116.6%，净亏损8.3亿元，同比收窄20.2%。2021年第三季度蔚来汽车总共交付了24439辆ES8、ES6和EC6，同比增长100.2%。蔚来方面表示，其2021年四季度交付指引为23500-25500辆。

10月新能源乘用车市场渗透率达到18.2%

中汽协数据，10月我国新能源汽车产销分别完成39.7万辆和38.3万辆，同比均增长1.3倍。其中纯电动汽车产销分别完成32.9万辆和31.6万辆，同比均增长1.3倍；插电式混合动力汽车产销均完成6.8万辆，同比分别增长1.7倍和1.5倍。10月新能源汽车市场渗透率为16.4%，新能源乘用车市场渗透率达到18.2%。

宁德时代入股哪吒汽车

第一电动圈消息，近日宁德时代与哪吒汽车正式签署战略合作协议。宁德时代将参与哪吒汽车D2轮融资，并在技术研发和供应链保障领域全面开启战略合作。

中航锂电合肥基地项目启动建设

中航锂电11月8日消息，中航锂电动力电池及储能系统合肥基地项目在合肥市长丰县启动建设。该项目总投资248亿元，全部建成达产后产能可达50GWh/年。

中航锂电减持洛阳中航锂电51%股份，金坛金城科技接手

起点锂电大数据消息，近日中航锂电减持中航锂电（洛阳）有限公司51%股份；股份比例从74.37%下降为23.37%，中航锂电（洛阳）有限公司股东新增江苏金坛金城科技产业发展有限公司，持股51%。

湖南幸福时代新能源项目奠基

维科网锂电消息，11月8日湖南幸福时代新能源项目在邵阳经济技术开发区举行奠基仪式。该项目总投资20亿元，将进一步强化比沃新能源在新能源小聚合物锂电池领域的战略布局。

雄韬锂电5GWh/年锂电项目一期投产，二期开工

第一电动圈消息，近日湖北雄韬锂电一期项目投产、二期项目开工暨氢能项目签约活动在京山举行。该项目计划投资20亿元，主要生产储能锂电池、通信锂电池、动力锂电池、氢燃料电池系统等，总设计产能5GWh/年。

百川股份拟投资4.7亿元建设2GWh/年锂离子电池项目

百川股份11月11日公告，子公司海基新能源拟以自筹资金总投资47,446万元建设年产2GWh锂离子电池及电池组项目，建设期拟定为10个月。

总投资463亿元的荆门动力储能电池产业园正式开工

中新网消息，近日荆门计划总投资463亿元的动力储能电池产业园正式开工。该产业园汇集亿纬锂能、格林美、恩捷股份、科达利、新宙邦等多家企业的锂电相关项目，涵盖动力储能电池、电池材料、电解液、结构件、隔膜等锂电池全产业链。

产业动态 · 电池产业链

中材科技拟投资8.9亿元建设锂电隔膜项目

中材科技11月10日公告，控股子公司中材锂膜有限公司之所属公司内蒙中锂拟在内蒙古自治区呼和浩特市投资89,511.58万元建设年产3.2亿平方米锂电池专用湿法隔膜生产线项目。

Northvolt计划扩大其工厂电池回收能力至12.5万吨/年

界面新闻消息，瑞典电池企业Northvolt表示，将扩大其回收工厂电池回收能力至12.5万吨/年，相当于年产约30GWh电池。Northvolt公司表示，其回收计划已经生产出首个完全由回收镍、锰和钴材料构成的电池组。此外，公司计划扩大Revolt Ett工厂，到2030年生产的电池组将由半数回收材料构成。

中伟股份携手SungEel Hitech公司布局回收产业

中伟股份11月11日公告，公司与SungEel Hitech公司签署《战略合作备忘录》。双方在回收利用、湿法冶金、前驱体等层面建立全面合作关系。

浦项化学以1.41亿元增资国民技术控股孙公司

国民技术11月10日公告，公司及控股孙公司内蒙古斯诺与浦项化学、华友钴业签署《增资协议》。浦项化学以人民币1.41亿元现金认购重组后的内蒙古斯诺新增注册资本，获得内蒙古斯诺15%的股权，公司放弃行使优先认购权。

中伟股份印尼镍金属项目扩产

中伟股份11月11日公告，公司审议通过《关于全资子公司中伟香港新能源与RIGQUEZA 签署红土镍矿冶炼年产高冰镍含镍金属3万吨(印尼)项目合资补充协议的议案》。通过补充协议调整后，双方合作项目产能由年产高冰镍含镍金属3万吨调增至年产高冰镍含镍金属6万吨。

华友钴业携手兴发集团布局正极材料项目

华友钴业11月8日公告，华友钴业与兴发集团在湖北省宜昌市签署了《合作框架协议》。根据协商，双方将在湖北宜昌建设50万吨/年磷酸铁、50万吨/年磷酸铁锂及相关配套项目。

当升科技拟在芬兰建设10万吨高镍材料生产基地

当升科技11月8日消息，公司与芬兰矿业集团及芬兰电池化学品有限公司分别在北京和赫尔辛基签订了投资意向书，三方在芬兰设立合资公司，当升控股70%。该合资公司将在芬兰建设首期年产10万吨高镍动力锂电正极材料生产基地。

川金诺拟在防城港市布局磷酸铁锂材料项目

川金诺11月10日公告，公司与防城港市港口区人民政府拟于近日签订《项目合作框架协议书》，双方拟在防城港市投资建设5万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料前驱体材料磷酸铁及配套60万吨/年硫磺制酸项目、10万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料项目。

龙蟠科技拟在印尼建设10万吨磷酸铁锂正极材料项目

龙蟠科技11月9日公告，控股子公司常州锂源拟与STELLAR在印度尼西亚投资设立合资公司，在中苏拉威西省莫罗瓦利县投资2.35亿美元开发建设年产10万吨磷酸铁锂正极材料项目。常州锂源持有合资公司70%股权。

芭田股份拟在贵州瓮安建设年产30万吨正极材料项目

芭田股份11月11日公告，公司与瓮安县人民政府签署《磷矿绿色资源化生产电池级磷酸铁新材料及配套项目框架协议》，将于贵州瓮安经济开发区投资建设年产30万吨磷酸铁及相关配套工程项目。

德方纳米拟募资32亿元加码正极材料项目

德方纳米11月11日公告，公司拟募集资金总额不超过32亿元，扣除发行费用后，将23亿元用于年产11万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目，9亿元用于补充流动资金。

安徽海创与百利科技签署年产5万吨磷酸铁锂项目承包协议

百利科技11月13日公告，公司与安徽海创签订了《安徽海创新能源材料有限公司一期5万吨/年磷酸铁锂工厂设计、采购、施工工程总承包(EPC一体化)合同》，该项目计划2022年9月30日投产。

钠创新能源8万吨钠离子电池正极材料项目落地绍兴

起点锂电大数据消息，近日钠创新能源年产8万吨钠离子电池正极材料项目正式在浙江绍兴签约落地。该项目总投资15亿元，将建设包括铁酸钠三元正极材料等在内的钠离子电池关键材料以及铁酸钠基正极材料前驱体及正极材料产线。

杰瑞股份拟实施10万吨锂离子电池负极材料一体化项目

杰瑞股份11月9日公告，公司拟于天水市实施10万吨锂离子电池负极材料一体化项目。该项目预计投资25亿元，建成后将成为国内大型锂电池负极材料生产基地之一。

硅宝科技拟在四川彭山建设负极材料相关项目

硅宝科技11月11日公告，公司与四川彭山经济开发区管理委员会就投资5万吨/年锂电池用硅碳负极材料及专用粘合剂项目签订《工业项目投资协议》。根据协议，公司将设立子公司建设1万吨/年锂电池用硅碳负极材料、4万吨/年专用粘合剂生产基地和锂电材料研发中心。

百川股份孙公司拟投资2.9亿元建设负极材料项目

百川股份11月11日公告，孙公司宁夏百川新材料拟以自筹资金总投资28,313.20万元建设负极材料项目，该项目建成后，将新增石墨负极材料1.5万吨/年和石墨化1万吨/年生产能力。

宁德时代成立子公司布局材料产业

企查查信息显示，近日屏南润能新材料科技有限公司正式成立，由宁德时代100%持股。该公司经营范围包括新材料技术推广服务；新材料技术研发；新兴能源技术研发；金属制品研发；金属材料制造；金属材料销售；电子专用材料研发；电池制造；电池销售等。

深圳研一成功量产LFO正极补锂添加剂

电池中国消息，近日深圳研一成功量产大容量富锂铁酸锂（LFO）正极补锂添加剂。据悉，LFO正极补锂添加剂搭配磷酸铁锂体系补锂，可明显提升磷酸铁锂电池能量密度。

石大胜华拟投资56,000万元建设10万吨/年液态锂盐项目

石大胜华11月8日公告，公司持股51%的子公司胜华新能源拟投资56,000万元人民币在山东省东营市建设10万吨/年液态锂盐项目。项目建设周期为15个月，预计2023年2月份建成投产。

石大胜华拟投资160,000万元建设30万吨/年电解液项目

石大胜华11月8日公告，公司全资子公司胜华新能源科技(东营)有限公司拟总投资160,000万元在山东省东营市建设30万吨/年电解液项目。项目建设周期为15个月，预计2023年2月份建成投产。

多氟多子公司河南有色获Enchem三年六氟磷酸锂产品订单

多氟多11月11日公告，子公司河南有色近日与Enchem Co.,Ltd.签订了《采购协议》，Enchem Co.,Ltd.未来三年拟向河南有色采购总金额不低于10 亿元人民币的六氟磷酸锂产品。

福建中州获万盛股份投资，拟新建9.55万吨锂电材料项目

万盛股份11月11日公告，公司与周健、郑辉东、海南思尚、福建桦智、福建中州签署了对福建中州的投资协议书，增资后，公司对福建中州直接持股46.05%。福建中州公司拟新建三明锂离子电解液添加剂和导电新材料项目，项目产能9.55万吨，其中一期项目产能2.05万吨，预计投资4.5亿元。

新宙邦与Ultium Cells, LLC签订3.67亿美元电解液供应协议

新宙邦11月11日公告，公司与Ultium Cells, LLC 签订了约3.67亿美元的电解液供货合同。双方约定自2021年11月9日至2025年末由公司向Ultium Cells, LLC 供应锂离子电池电解液产品。

中材科技拟投资8.9亿元建设锂电隔膜项目

中材科技11月10日公告，控股子公司中材锂膜有限公司之所属公司内蒙中锂拟在内蒙古自治区呼和浩特市投资89,511.58万元建设年产3.2亿平方米锂电池专用湿法隔膜生产线项目。

璞泰来拟投资7亿元扩大隔膜产业

璞泰来11月9日公告，为强化公司涂覆隔膜加工的规模效益，公司拟向其全资子公司江苏卓高增资2亿元，并拟通过全资子公司中关村嘉拓新能源出资5亿元，设立全资子公司四川嘉拓。

恩捷股份与宁德时代达成隔膜项目合作

恩捷股份11月11日公告，公司与宁德时代签订合作协议。根据协议，双方约定于中国境内共同投资设立一家有限责任公司作为平台公司，主要从事投资干法隔离膜及湿法隔离膜项目。

海亮股份拟投资89亿元建设年产15万吨铜箔项目

海亮股份11月8日公告，公司拟在甘肃兰州新区设立控股子公司-甘肃海亮新能源材料有限公司，投资89亿元建设年产15万吨高性能铜箔材料项目。项目分三期建设，项目投产后，公司将形成产能锂电铜箔12万吨/年，标准铜箔3万吨/年。

宁波方正拟总投资约12亿元建设锂电零部件相关项目

宁波方正11月10日消息，公司拟与安徽巢湖经济开发区管委会签署《项目投资合作协议》。根据协议，双方计划在当地新设控股子公司，拟总投资约12亿元建设新能源锂电池精密结构件和零部件的生产项目。项目分两期投资建设。

奥动新能源携手英国石油bp构建全球绿色换电能源生态网

奥动新能源11月8日消息，英国石油bp与奥动新能源在广州正式签署合作协议，双方成立合资公司，将合作沿纵横交织，横向布局建设换电站服务网络、纵向完善生态链及产业延伸，构建全球绿色换电能源生态网。

点讯成金

2021年10月我国新能源汽车产量情况（辆）：

	10月产量	前10月产量	同比	累计同比
纯电动乘用车	256709	1787383	155.6%	209.4%
纯电动客车	3910	28261	0.0%	-12.7%
纯电动专用车	15753	119838	158.8%	169.6%
插电式混合动力乘用车	55734	362994	149.6%	118.3%
插电式混合动力客车	9	1898	-97.6%	-44.5%
插电式混合动力专用车	187	2355	1000.0%	995.3%
燃料电池乘用车	0	21	—	—
燃料电池客车	186	865	463.6%	16.4%
燃料电池专用车	29	683	26.1%	722.9%
合计	332517	2304298	149.6%	179.2%



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟